

Osbroek-Gerstjens: geslaagd project van natuurinrichting

Op zondag 28 april 2013 was er de feestelijke heropening van het natuurgebied Osbroek-Gerstjens, deels gelegen binnen onze gemeente. Tussen 2011 en 2013 vonden daar werken van natuurinrichting plaats gefinancierd door het Vlaams Gewest en door de stad Aalst. Deze heropening werd officieel ingeleid door schepen van leefmilieu Iwein De Koninck en Joke Schauvliege, Vlaams minister voor Leefmilieu.

Het ruime gebied heeft een oppervlakte van 181 hectare. Het is door de spoorweg en de Dender opgedeeld in twee delen: het Osbroek en de Gerstjens. Tussen beide delen vind je de oude industriegebouwen van Schotte en Du Parc. In de weiden die aansluiten op de Molenkouter en het Osbroek grazen Konikpaarden en Gallowayrunderen. Paden werden in beide gebieden opnieuw aangelegd, waarbij het accent lag op wandelen en toegankelijkheid voor personen met een rolstoel en een kinderwagen. Op regelmatige afstanden staan er zitbanken en infoborden. Aan elke ingang staan eenvoudige fietsenstallingen in hout voor 10 tot 20 fietsen.

Heel attractief voor jong en oud zijn de hangbruggen in de Gerstjens: twee beweeglijke bruggen uit robiniahout en beveiligd met touwen, met een overspanning van 14 m en 26 m. Zij zijn de toegang tot het speelbos.

De ecologische inrichting van waterlopen en waterpartijen, het verbeteren van de waterkwaliteit, het uitbreiden van de kwelvegetatie, de inrichting van de verblijfplaats voor vleermuizen...vormden ook belangrijke doelen in het project. Zo werd voldaan aan een jarenlange vraag door CD&V



Gerstjens – heringericht

Erembodegem naar herwaardering van het natuurgebied 'de Gerstjens' Wij blijven ijveren voor de verbinding van de groene longen Osbroek en Gerstjens via een voetgangers-en fietsersbrug aan het nieuwe sluisencomplex op de Dender.

Denderbrug: renovatie mits tijdelijke brug voor voetgangers en fietser

Indien de stadsbegroting en de geplande verkeerswerken in de omgeving het toelaten, zal de Denderbrug volledig gerenoveerd worden in 2014. Deze renovatie zal dezelfde zijn als deze die in 2012 gebeurde aan de Zwartehoekbrug in Aalst-centrum. Dus: volledig herverven en nieuwe rijwegbekleding. Voor zover praktisch mogelijk, zal de brug ook wat hoger worden gelegd zodat deze bij hoge waterstand niet meer zo snel moet worden opgetrokken. De brug zal dus meerdere maanden worden gesloten voor het verkeer. CD&V-Erembodegem dringt er dan ook op aan dat een tijdelijke brug voor voetgangers en fietsers wordt aangelegd zodat de bewoners toch nog zonder omweg langs Aalst of Denderleeuw de andere oever kunnen bereiken.



Grondig gerenoveerde Zwartehoekbrug

NIEUWSBRIEF

CD&V EREMBODEGEM

Mei 2013

Nieuw mobiliteitsplan: actiepunten voor betere mobiliteit in Erembodegem

Een nieuw mobiliteitsplan voor Aalst wordt voorbereid. In dat verband herhaalt CD&V-Erembodegem enkele concrete actiepunten voor het verbeteren van de mobiliteit in Erembodegem:

1. Aan banden leggen van het autoverkeer dat aan een te hoge snelheid het dorp doorkruist. Snelheidsremmers en streng politieoptreden kunnen hier mee helpen voor zorgen. Dit geldt zeker voor de verkeersas Hogeweg-Dorp-Keppestraat en de daarop aansluitende straten zoals Leuvestraat, Roomshofstraat, Burgemeester De Cocklaan/Welleweg/Italiënweg en Alfons Van de Maelestraat.
2. Het eenrichtingsverkeer in de Melkweg moet worden omgekeerd. Daardoor zou het zeer drukke T-punt (zeker op de spitsuren) gevormd door de Roomshofstraat, de Burgemeester De Cocklaan en de Keppestraat, wat worden ontlast. Tevens zouden de bewoners van de Keppestraat en een deel van de Alfons Van de Maelestraat (gedeelte tussen de Keppestraat en de Groenenbrielstraat) toch wat meer rust kennen.
3. Betere bescherming van zwakke weggebruikers. Er moeten degelijke en veilige fiets- en voetpaden komen. De politie moet optreden tegen foutparkeersdiers.
4. De Erembodegemstraat mag niet afgesloten worden voor autoverkeer. Een verbod zou immers leiden tot drukkerverkeer op de gevaarlijke as Keppestraat-Dorp-Hogeweg en nog langere files aan de verkeersknooppunten Haring en Zeebergbrug.

CD&V verkoopt zomerse cocktails ten voordele van time-outproject "De Kaai"

Op donderdag 20 juni, tijdens de avondmarkt in Erembodegem, zal het CD&V team enthousiast klaar staan om jou te laten proeven van hun verfrissende oranje cocktails!

Een deel van de opbrengst zal geschonken worden aan "De Kaai", gevestigd op de Termurenlaan.

Met dit project richt men zich in de brede regio Aalst op allochtone en autochtone leerplichtige jongeren uit het voltijds en het deeltijds beroepssecundair onderwijs. "De Kaai" fungeert als meld- en opvangpunt voor jongeren met een extreme spijbel- en gedragsproblematiek. Ze wil tevens strijden tegen de definitieve schooluitval bij deze doelgroep, met als ultieme doelstelling de reïntegratie van de jongeren in de school en onderwijsvorm waarin de jongere ingeschreven is.

Onze fleurige stand zal te vinden zijn op Erembodegem-dorp, huisnummer 84 (gelegen aan de brug).

Graag tot dan!

CD&V Erembodegem



Gevaarlijk druk verkeer

Schotte: topsportcomplex in grondig gesaneerde zone

Sinds jaar en dag dringt CD&V-Erembodegem aan op een grondige sanering en zinvolle bestemming van de vroegere chroomleerlooierij 'Schotte'.

Nu de Vlaamse Regering via SOLvA subsidies heeft toegekend, komt eindelijk "schot" in de zaak. De asbestsaneringswerken zijn uitgevoerd. De bodemsanering wordt verder gezet. De afbraakwerken zullen starten na het bouwverlof in juli 2013. De bodemsanering en de afbraak zullen tegen eind van dit jaar klaar zijn. Vier bouwwerken zullen niet worden gesloopt: de reeds gerenoveerde fabrieksmuur (uiteraard), de vroegere conciërgewoning, het kantoorgebouw en de twee bakstenen schoorstenen. Deze bouwwerken zullen een mooie tegenstelling vormen met de hedendaagse materialen en de vormgeving van het multifunctionele sportcomplex dat er zal verrijzen. Dit sportcomplex wordt het grootste in de regio met ruimte voor topsportevenementen. Er zal een sportzaal van 55 op 45 meter, een turnhal van 30 op 45 meter, een zaal voor gevechtssporten, een vergaderzaal, horecaruimte, sauna en fitness zijn. In een aparte ruimte kunnen scholen en sportverenigingen zelfs sportmateriaal ontlenen. Wie individueel sport, zoals joggers of fietsers, zal er zich kunnen omkleden en douchen. Bedoeling is het sportcomplex te openen eind oktober 2014.



Hier komt een topsportcomplex

In het dossier Du Parc kan noch de stad, noch SOLvA iets plannen omdat het faillissement nog wordt behandeld door de curatoren. De burgemeester kan enkel optreden wanneer de openbare veiligheid gevaar loopt.

Brusselbaan: heraanleg met goede communicatie en signalisatie

In opdracht van het Vlaamse Gewest zal de Brusselsesteenweg / Brusselbaan van het kruispunt Albrechtlaan tot de grens met Hekelgem worden heraangelegd. De heraanleg zal in een tiental fasen verlopen. In elke fase zal voor een bepaald stuk van deze gewestweg niet alleen de wegenis en de riolering worden vernieuwd, maar zullen de nutsbedrijven ook kabels en leidingen leggen. Vermoedelijk wordt gestart in juli van dit jaar aan het kruispunt Albrechtlaan. De meest storende werken voor het verkeer zullen in het weekend worden uitgevoerd. Tijdens bijna de volledige duur van de werken zal verkeer in beide richtingen mogelijk zijn. Hoewel de stad duidelijk betrokken partij is, heeft ze hierbij niet het eerste of laatste woord.



Zo is het nu



Zo wordt het (vb Brusselse Steenweg Hekelgem)

CD&V-Erembodegem vraagt de stad om de bewoners van de Brusselbaan tijdig te informeren over de werken en aan te dringen op een goede signalisatie.

De Hopperank: een nieuw, betaalbaar en energievriendelijk woonzorgcentrum in Erembodegem

Reeds in 1987, mijn geboortjaar - en dat is toch al eventjes geleden -, werden de eerste plannen gesmeed om het verouderde OCMW-rust en verzorgingstehuis te vervangen door een nieuwbouw. Reeds 26 jaar werd het geduld van velen op de proef gesteld. Maar na lang ijveren vanuit CD&V voor een nieuwe Hopperank, die tevens betaalbaar is voor zowel het OCMW, de stad, de belastingbetaler en de bejaarden, is het zo ver.

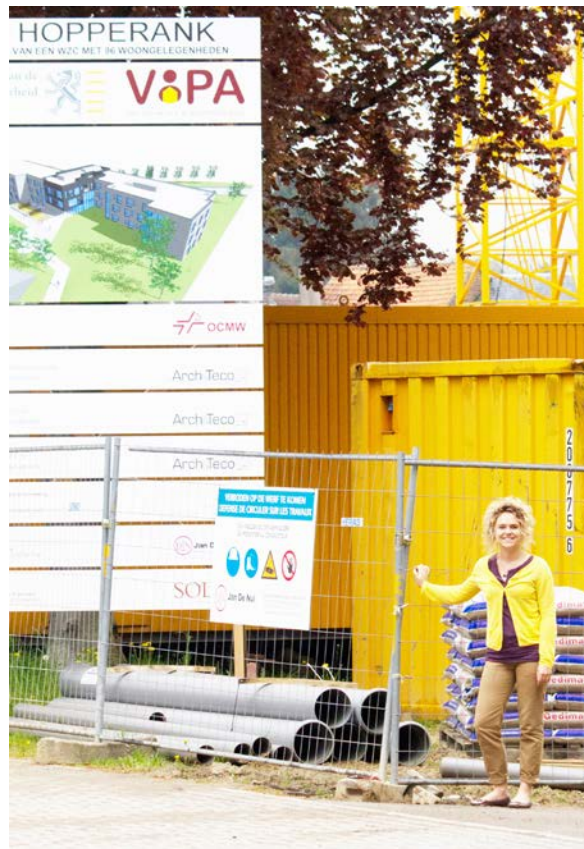
Het startschot werd gegeven op 22 januari 2013. Het project wordt concreet en binnen 500 kalenderdagen zal een nieuwe, betaalbare Hopperank een feit moeten zijn. 500 kalenderdagen of ongeveer 15 à 18 maanden, om in de eerste helft van 2014 afgerond te zijn.

Het aanvaarde concept houdt in dat er een woonzorgcentrum gebouwd zal worden, met 96 bedden (waaronder 3 plaatsen kortverblijf). Deze opdracht werd in november 2012 gegend aan Jan De Nul NV, en zal ongeveer 13 miljoen euro bedragen. Binnen het financiële verhaal was het ook van groot belang dat de nieuwbouw moest beantwoorden aan de subsidiënormen van de Vlaamse overheid. De nodige subsidies kwamen er mede dankzij CD&V-minister Vandeur-



zen die een subsidiëring van 60% van de totale kostprijs toegekend heeft. Voor dit project wordt het OCMW bijgestaan door enerzijds Probis, een gerenommeerd organisatieadviesbureau voor de zorgsector. Deze kreeg de opdracht een ontwerpplan op te stellen en te zorgen voor het financieel-technisch plan. Tevens kregen ze de opdracht een architectenbureau te selecteren. Dit werd Arch & Teco. Anderzijds is er SOLvA (het intergemeentelijk samenwerkingsverband voor ruimtelijke ordening en socio-economische expansie), dat instaat voor de bouwtechnische ondersteuning. Eens de Hopperank er staat, is het gezinszins de bedoeling er zo veel mogelijk ouderen naartoe te sturen. Zoals ik in mijn verkiezingsfolder (gemeenteraadsverkiezingen d.d. 14 oktober 2012) schreef, vind ik het belangrijk dat senioren zo lang mogelijk in hun eigen leefomgeving moeten kunnen blijven vertoeven en fungeren. Uiteraard mits de nodige zorgomkadering en ondersteuning.

Ik zal vanaf 1 januari 2016 vol enthousiasme en gedrevenheid mijn mandaat opnemen in de OCMW-raad. Je kan me steeds bereiken via facebook of op silke.vanvaerenbergh@gmail.com.



Silke Van Vaerenbergh