

Feestelijke opening WZC 'De Hopperank'



Jan Van den heuvel
(voormalig Erembodegems OCMW-raadslid
en Silke Van Varrenbergh
(toekomstig Erembodegems OCMW -raadslid)

Woensdag 29 oktober 2014 vond de officiële opening plaats van het woonzorgcentrum 'De Hopperank' in Erembodegem. Op deze inhuldigingsdag kreeg toekomstig OCMW-raadslid (vanaf 1 januari 2016) Silke Van Varenbergh samen met andere mandatarissen, buurtbewoners en pers een rondleiding langs de publieke zalen, de cafetaria, de leefruimte en uiteraard ook de kamers. 96 spiksplinter-nieuwe kamers, waaronder 3 kamers voor kortverblijf, werden ondertussen in gebruik genomen door haar bewoners. Tijdens de rondleiding maakten de bezoekers kennis met de nieuwste snufjes in het digitale woonzorgcentrum.

Die digitalisering zal vooral de 120 medewerkers ten goede komen. De bewoners zijn dementerend en zwaar zorgbehoevend. Via een centraal computersysteem kan elk perso-

neelslid die zorgt biedt aan de bewoner, laten weten wie welke zorg kreeg. De enorme lichtinval in de kamers en in de gemeenschappelijke ruimten maken het aangenaam toeven in het woonzorgcentrum. Opvallend is ook het oude glasraam waarop de kapel Termuren afgebeeld staat, centraal gelegen in de cafetaria. Daarnaast is er ook het prachtige glaskunstwerk van kunstenaar Dirk Neefs, langsheen de trappen naar de eerste verdieping. Het geheel is een abstracte voorstelling van een hopperank waarbij de plaatjes ingekleurd zijn volgens de typische bierkleuren.

Tegen de stroom in

We staan even stil bij het financiële plaatje van 'De Hopperank'. Niet geheel onbelangrijk was de rol van onze partij hierin. Toen we met CD&V in de oppositie (1988 – 2006) zaten, formuleerden we heel wat opmerkingen ten aanzien van het toen voorliggende project. Want het project bleek in vergelijking met gelijkaardige projecten in Vlaanderen, veel te duur. Het toenma-

lige project werd geraamd op 22 miljoen euro. En dat zonder subsidies. Het project dat we vandaag kennen bedraagt in totaal ongeveer 13 miljoen euro, waarvan 7 miljoen euro via VIPA (Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden) -subsidies komt. Dat betekent dus een enorme besparing, waar onze partij sterk voor gestreden heeft, door tegen de stroom in te gaan.



Parkeerplaatsen

“ Op de Zwalmkouter? ”

De kogel is door de kerk: het parkeren wordt in het centrum aangepast aan de noden van de plaatselijke winkeliers, horeca en kerkgangers. Driewerf hoera maar een medaille heeft twee kanten. Wat goed is voor de enen komt dan weer slecht uit voor de anderen. In dit geval de brave pendelaars, reizigers en studenten die in het station Erembodegem de trein nemen naar o.a. Brussel.

En hier schuilt een addertje onder het gras: de NMBS hanteert immers bepaalde criteria om een station te catalogeren. Eén daarvan is het aantal op- en afstappende reizigers. Hoe meer reizigers, hoe hoger het station klimt in de rangorde van belangrijkheid. Hoe minder, hoe meer ze zakken en kans maken om afgeschaft te worden. Nu de parkeerplaatsen in en rond het centrum overgaan in blauwe zone worden die



pendelaars gedwongen naar alternatieven te zoeken. Aangezien er op dit moment geen zijn, zullen zij weg blijven van het station.

CD&V ijvert daarom voor het aanvullen van de verloren parkeerplaatsen. Dit kan perfect en zelfs zonder grote infrastructuurwerken en grote kosten. Daarom vragen wij, nee eisen we, dat langsheen het spoor richting Denderleeuw (spoor 1) en op de Zwalmkouter parkeerplaatsen worden aangemaakt zoals diegene die er zijn na de fietsenstalling. Tijd dus voor overleg tussen de Stad en de NMBS!



Dringend nood aan apart mobiliteitsplan

Wie Erembodegem regelmatig in-, uit- of doorrijdt, heeft zich waarschijnlijk al meermaals geërgerd aan de grote verkeersdruk. Reeds sinds midden 2009 beloofden de bevoegde schepenen maatregelen op basis van een apart mobiliteitsplan voor Erembodegem. CD&V vraagt dat dit eindelijk bovenaan de politieke agenda wordt geplaatst en herhaalt hierbij haar belangrijkste standpunten.



Geen afsluiting van de Erembodegemstraat

Dat de groene longen Osbroek en Gerstjens verbonden worden, is alleen maar toe te juichen. Maar dat daarom de auto volledig geweerd zou worden in de Erembodegemstraat is voor CD&V onaanvaardbaar. Hierdoor zou onze dorpskern immers nog meer belast worden. CD&V pleit daarom eerder voor een snelheidsbeperking tot 50 km/u en brede en veilige voet- en fietspaden.

Verbod op doorgaand zwaar verkeer

Vaak doorkruisen grote vrachtwagens onze dorpskern op weg naar Aalst of naar een industrieterrein en belasten daarmee onnodig het plaatselijk verkeer. Een goeie bewegwijzering langs alternatieve wegen en voldoende, correcte informatie aan de GPS-operatoren kunnen deze extra belasting verminderen. CD&V pleit er bovendien voor om het centrum enkel nog toegankelijk te maken voor verkeer tot 3,5 ton met uitzondering van vrachtverkeer voor de bedrijven in het centrum.

Extra bescherming voor zwakke weggebruikers

Wil je je in Erembodegem te voet of met de fiets verplaatsen dan moet je af en toe wel acrobaat zijn om zonder kleerscheuren je bestemming te bereiken. Op veel plaatsen zijn de voetpaden veel te smal (o.a. Keppestraat) of zijn fietspaden onbestaande (o.a. Hogeweg, Leuvestraat). Gecombineerd met het soms zeer snelle verkeer en regelmatige foutparkeerders denk je al eens beter na voor je je op weg begeeft. CD&V pleit voor meer en betere voet- en fietspaden bij de heraanleg van wegen en vraagt ook dat de politie streng optreedt tegen snelheidsduivels en foutparkeerders.

Omkering rijrichting in de Melkweg

Bewoners van de Melkweg en de Groenenbrielstraat hebben voordeel bij het omkeren van de rijrichting in de Melkweg. Ook blijft CD&V ervan overtuigd dat éénrichtingsverkeer vanaf het kruispunt aan de Alfons Van De Maelstraat en de Groenenbrielstraat richting Ninovesteenweg een betere oplossing is om de verkeersstromen billijker te verdelen over het centrum en de omliggende straten.

Voldoende overleg en communicatie

CD&V vraagt dat de stad blijft inzetten op overleg met alle betrokkenen vooraleer grote mobiliteitsingrepen en openbare werken worden aangepakt en dat ze tijdens en na de werken voldoende blijft communiceren. Belangrijke aandachtspunten voor CD&V bij de heraanleg van straten zoals de Erembodegemstraat, Roomshofstraat, Keppestraat, Hogeweg, ... blijven: voldoende breedte van de straat in geval van tweerichtingsverkeer, ruime voetpaden, duidelijk gemarkeerde fietspaden, voldoende parkeerplaatsen voor de bewoners en snelheidsremmers indien nodig.

Grondige opknappbeurt voor oorlogsmonument

We worden overspoeld met beelden, herinneringen, herdenkingen naar aanleiding van 100 jaar 'Grote Oorlog'. Ook Erembodegem herdenkt zijn gesneuvelden met een monument aan de O.L.V. Hemelvaartkerk. Dit monument is echter in erbarmelijke staat. De namen van onze gesneuvelden zijn nog nauwelijks leesbaar, een loutere opkuis van het monument is onvoldoende en houdt risico's voor verdere afbrokkeling in. Op herhaalde vraag van onze CD&V-sectie kwam schepen Karim Van Overmeire ter plaatse om zich van de toestand te vergewissen en het dossier aan de bevoegde stadsdiensten over te maken. Op dit ogenblik worden offertes gevraagd voor een grondige reiniging van het monument en het herstel van de sokkel. De namen van de Erembodegemse gesneuvelden staan op een mooie plaat die te zien is in de kapel van het Stedelijk Museum. Deze plaat krijgt later een plaats naast het opgeknapte monument. We blijven dit verder opvolgen tot het monument weer in ere hersteld is.



Politieke academie

Begin dit jaar startte Silke Van Vaerenbergh met de 'Politieke Academie' bij CD&V. Deze academie richt zich op CD&V-partijleden en christendemocratisch geïnspireerde sympathisanten met (politiek) talent en de ambitie om een actieve rol te spelen voor of achter de schermen van de nationale & Vlaamse politiek. Mensen die morgen verantwoordelijkheid willen nemen. De doelstellingen van de 'Politieke Academie' zijn drieledig. In de eerste plaats worden er inhoudelijke vormingen aangeboden. Deze vormingen leggen zich toe op de betekenis van de christendemocratische ideologie in de ruimste zin van het woord en de toepassing ervan in verschillende, concrete, maatschappelijke domeinen. Ten tweede maken de deelnemers kennis met het veld door o.m. plaatsbezoeken en gesprekken met 'veldwerkers'. Ten derde worden een aantal relevante vaardigheden aangeleerd, zoals debatteren. Aan het einde van het academiejaar presenteert Silke een werkstuk, waaraan ze gedurende het hele jaar zal werken.



<http://silke.vanvaerenbergh.cdenv.be/>

